

Parcours de formation à la catégorie

B / AAC / CS du permis de conduire

Nom de l'auto-école : _____

Responsable pédagogique : _____

N° d'agrément : _____

PROGRAMME DE FORMATION REMC

B / AAC / CS

4 COMPÉTENCES GLOBALES - 32 COMPÉTENCES ASSOCIÉES

C1 MAÎTRISER
le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul

- a. Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures.
- b. Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir.
- c. Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire.
- d. Démarrer et s'arrêter.
- e. Doser l'accélération et le freinage à diverses allures.
- f. Utiliser la boîte de vitesses.
- g. Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire.
- h. Regarder autour de soi et avvertir.
- i. Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité.

C2 APPRÉHENDER LA ROUTE
et circuler dans des conditions normales


- a. Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte.
- b. Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.
- c. Adapter l'allure aux situations.
- d. Tourner à droite et à gauche en agglomération.
- e. Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.
- f. Franchir les carrefours à sens giratoire et les ronds-points.
- g. S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau.

C3 CIRCULER
dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers

- a. Evaluer et maintenir les distances de sécurité.
- b. Croiser, dépasser, être dépassé.
- c. Passer des virages et conduire en déclivité.
- d. Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie.
- e. S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.
- f. Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.
- g. Connaître les règles relatives à la circulation inter-files des motocyclistes. Savoir en tenir compte.
- h. Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.
- i. Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts...


C4 PRATIQUER
une conduite autonome, sûre et économique

- a. Suivre un itinéraire de manière autonome.
- b. Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie.
- c. Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer.
- d. Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir.
- e. Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...).
- f. Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.
- g. Pratiquer l'écoconduite.



Retrouvez toutes ces compétences dans votre livret d'apprentissage.

Ref. B3ae01REMC-04-0221



Le 16/04/2024, V2

Vous allez apprendre à manipuler une automobile, à circuler dans différentes configurations et à en connaître les risques et les limites. Cela demande de la motivation et de la persévérance.

Le parcours de formation qui vous est proposé vous permettra de progresser, de connaître les règles du code de la route, de devenir un conducteur responsable et de vous préparer aux examens du permis de conduire.

En signant un contrat avec notre auto-école, vous vous engagez à suivre le programme de formation suivant :

Intitulé de la formation : **Catégorie B du permis de conduire**

Catégorie d'action : action de formation concourant au développement des compétences

Parcours pédagogique permettant d'atteindre un objectif professionnel

Informations pratiques

Durée totale : minimum 20 heures

Modalité de formation : présentiel

Tarif : 950,00 €

Délais d'accès : Délais d'accès 1 jour après la signature du contrat – Date à convenir entre le client et l'organisme de formation

Modalités d'accès : (présentiel)



Auto-école du Littoral

ACCUEIL		CONDUITE	
Lundi	08:00 - 12:00 / 15:00 - 18:00	Lundi	07:00 - 12:00 / 14:00 - 19:00
Mardi	08:00 - 12:00 / 15:00 - 18:00	Mardi	07:00 - 12:00 / 14:00 - 19:00
Mercredi	08:00 - 12:00 / 15:00 - 18:00	Mercredi	07:00 - 12:00 / 14:00 - 19:00
Jeudi	08:00 - 12:00 / 15:00 - 18:00	Jeudi	07:00 - 12:00 / 14:00 - 19:00
Vendredi	08:00 - 12:00 / 15:00 - 18:00	Vendredi	07:00 - 12:00 / 14:00 - 19:00
Samedi	Fermé	Samedi	07:00 - 12:00 / 14:00 - 15:00
Dimanche	Fermé	Dimanche	Fermé

Accès
1 Avenue Pripri, Soula, 97355 Macouria

Contact
Téléphone : +594694066262
Mail : autoecoledulittoral97354@gmail.com

Accessibilité aux personnes en situation de handicap :

Formation accessible aux personnes en situation de handicap.

Contact référent handicap et qualité : *SIFFRARD Yokiendy*, info@formationoo.fr; 06 28 23 94 06

Public et prérequis

Public : 15 ans ou plus

Prérequis :

Prérequis / Validation des prérequis : Les prérequis sont validés par un entretien entre le stagiaire et le formateur à la suite de l'évaluation de départ.

Indicateurs de performance

Taux de réussite à l'examen du code : 70

Taux de réussite à l'examen de conduite : 90 %

Taux d'accomplissement : 90 %

taux de recommandation : 100 %

Modalités d'évaluation de satisfaction :

- Questionnaire de satisfaction à chaud
- Questionnaire de satisfaction à froid

Profil du formateur/ formatrice :

Mme ELISSE Henriette

Plus de 20 ans d'expériences, Monitrice et détentrice du Brevet pour l'exercice de la profession d'enseignant de la conduite automobile et de la sécurité routière

Accompagnement et suivi du stagiaire :

La formatrice prévoit des temps d'accompagnement individuels afin de s'adapter aux besoins des participants. Une séquence introductive synchrone est systématique.

Sanction(s) de la formation

- Obtention du code de la route,
- Obtention du permis de conduire

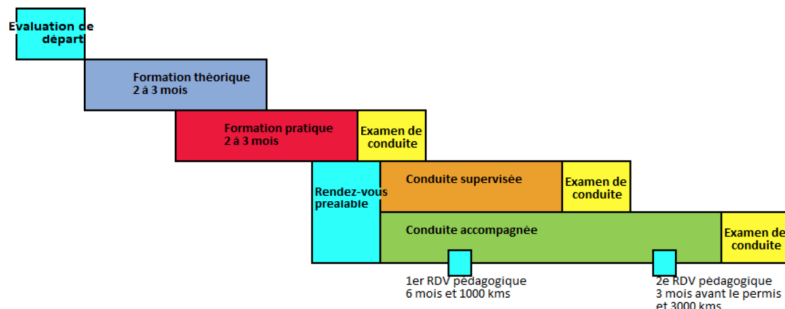
Justificatifs de réalisation et d'assiduité

- Signature d'une feuille d'émargement par le formateur et le stagiaire par demi-journée et/ou par séquence de formation,
- Remplissage systématique du livret d'apprentissage de conduite par la formatrice et l'apprenant.

Objectif(s) de formation :

A l'issue de la formation, le stagiaire sera capable de :

- Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul
- Appréhender la route et circuler dans des conditions normales
- Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers
- Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique



Intitulés et objectifs des séquences :

C1. Maîtriser : 5h00

A l'issue de la séquence, le stagiaire sera capable de maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul.

1. Connaître les principaux organes et commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures.
2. Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir.
3. Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire.
4. Démarrer et s'arrêter.
5. Doser l'accélération et le freinage à diverses allures.
6. Utiliser la boîte de vitesses.
7. Diriger la voiture en avant en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire.
8. Regarder autour de soi et avertir.
9. Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité.

C2. Appréhender : 5h00

A l'issue de la formation, le stagiaire sera capable d'appréhender la route et circuler dans des conditions normales

1. Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte.
2. Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.
3. Adapter l'allure aux situations.
4. Tourner à droite et à gauche en agglomération.
5. Détecter, identifier et franchir les intersections suivant le régime de priorité.
6. Franchir les carrefours à sens giratoire et les ronds-points.
7. S'arrêter, stationner en épi, en bataille et en créneau.

C3. Circuler : 5h00

A l'issue de la formation, le stagiaire sera capable de circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers

1. Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique
2. Évaluer et maintenir les distances de sécurité.
3. Croiser, dépasser, être dépassé.
4. Passer des virages et conduire en déclivité.
5. Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie.
6. S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.
7. Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.
8. Connaître les règles relatives à la circulation inter-files des motocyclistes. Savoir en tenir compte.
9. Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.
10. Conduire à l'abord et dans la traversée d'ouvrages routiers tels que les tunnels, les ponts...

C4. Pratiquer : 5h00

A l'issue de la formation, le stagiaire sera capable de pratiquer une conduite autonome, sûre et économique

1. Suivre un itinéraire de manière autonome.
2. Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie.
3. Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer.
4. Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : Protéger, Alerter, Secourir.
5. Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS,

aides à la navigation...).

6. Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.
7. Pratiquer l'éco conduite.

Evaluation de départ

L'évaluation de départ détermine le nombre d'heures moyen et le coût de la formation. A la suite de l'évaluation effectuée avant le début de l'inscription, nous vous proposons un parcours spécifique propre à chaque élève.

Le résultat est donné sous forme d'une lettre correspondant à un volume de formation

Formation classique

W	V	T	S	R
25 à 30h	31 à 36h	37 à 40h	41 à 49h	au dessus de 50h

Formation AAC

W	V	T	S	R
20 à 22h	23 à 25h	26 à 29h	30 à 34h	au dessus de 35h

Parcours théorique

La formation aux cours théoriques, portant sur différentes thématiques, se déroule collectivement, dans les locaux de l'école de conduite, et est dispensée en présence d'un enseignant de la conduite et de la sécurité routière titulaire d'une autorisation d'enseigner en cours de validité.

Les horaires des cours théoriques auront lieu du lundi au vendredi de 9h à 18h uniquement sur rdv.

La formation théorique sur des questions d'entraînement au code pourra être suivie soit dans les locaux de l'école de conduite avec un support média tel que DVD, Box ou avec un enseignant, et/ou sur Internet.



Parcours pratique

La phase de pratique débutera pendant la phase théorique. Pendant la phase pratique, vous serez amené à circuler :

- en ville ;
- en rase campagne ;
- sur autoroute ;
- la nuit (si le cas se présente).

Vous serez amené à participer à un voyage école.

Le voyage-école permet d'acquérir de l'expérience au volant. Il permet par exemple d'apprendre à lire une carte, à utiliser un GPS, à favoriser l'autonomie et à apprendre en observant les autres élèves. Un groupe de trois élèves conduit à tour de rôle une demi-journée ou une journée.

De l'écoute pédagogique vous sera proposée.

Placé à l'arrière de la voiture, vous observez un élève qui conduit et vous écoutez les explications et les conseils de l'enseignant. Vous faites part de vos observations et de vos réflexions pendant cette écoute.